

Commune d'Entraigues-sur-la-Sorgue

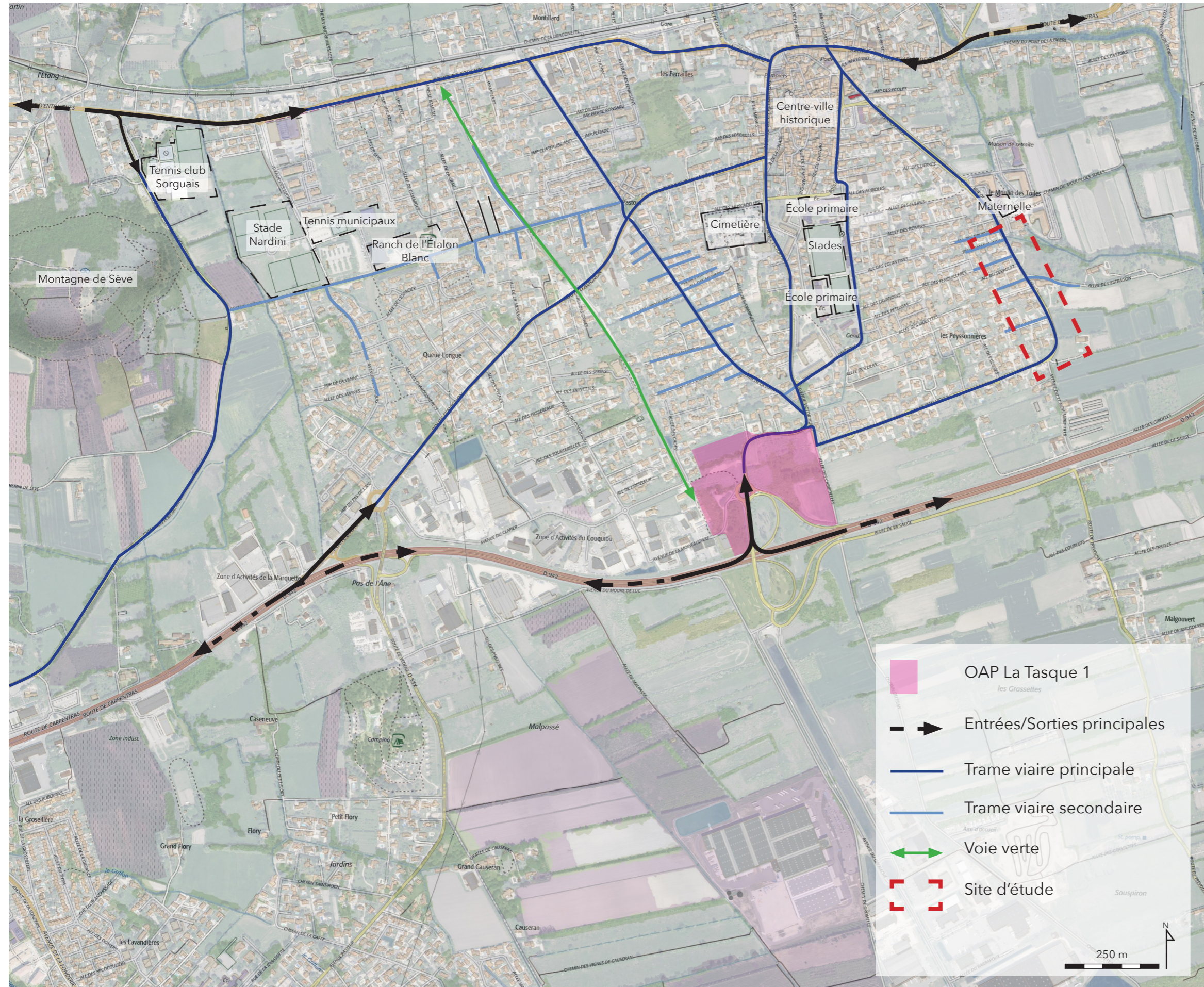
ÉTUDE DE FAISABILITÉ POUR LA RÉALISATION DE CHEMINS PIÉTONNIERS SUR LES VOIES COMMUNALES

AVENUE DU 11 NOVEMBRE 1918





## LOCALISATION DU SITE D'ÉTUDE :



- OAP La Tasque 1  
*les Grassettes*
- Entrées/Sorties principales
- Trame viaire principale
- Trame viaire secondaire
- Voie verte
- Site d'étude

L'avenue du 11 Novembre 1918 permet d'accéder, au nord, au centre-ville d'Entraugues et la route de Carpentras.

Au sud, elle est reliée à la voie rapide Avignon-Carpentras par l'intermédiaire de l'avenue Jean Moulin.

L'avenue du 11 Novembre 1918 assure la desserte locale des habitations, l'accès aux équipements et services de l'opération «Moulin des toiles». Mais aussi une desserte inter-communale.

C'est un axe à double sens, sans trottoir, avec un canal et quelques ouvrages hydrauliques. Le canal est planté d'un alignement d'arbres.



## DES ENJEUX AU SERVICE DE LA MOBILITÉ DOUCE



Pincement à la mobilité



Alignement de mûriers et le canal



Vue sur la bande enherbée à gauche et sur le canal à droite



Bande enherbée à gauche, berge plantée à droite

A retenir :

- Besoin d'apaisement de l'Avenue du 11 Novembre 1918
- Nécessite de faire ralentir les véhicules
- Besoin de mise en sécurité des piétons



## AVENUE DU 11 NOVEMBRE 1918 - PLAN D'ENSEMBLE DU PROJET



Le projet de piétonnisation de l'avenue du 11 Novembre 1918 répond à un besoin urgent de mise en sécurité des piétons. Pour créer cette continuité douce, nous proposons trois principes d'interventions :

- La mise en place de passerelle bois : Cela permet de s'affranchir de la contrainte du canal et de le découvrir sous un angle différent.

- La création de chicane : Ce dispositif rend possible la piétonnisation là où les emprises ne le permettent pas. De plus, cela assure un ralentissement des automobilistes. Ainsi, le quartier est apaisé. Il n'est pas possible d'avoir des linéaires de chicane trop grands ou une succession de chicanes car cela pose des problèmes de sécurité.

- Les emprises mobilisables directement : Dans cette catégorie, nous retrouvons les bas-côtés, les larges bandes enherbées et les emplacements réservés. Ce sont des emprises foncières linéaires suffisamment large pour accueillir un cheminement piéton.

L'apaisement est un objectif important dans ce projet. Il faut noter la présence du canal qui apporte une réelle qualité au site. De plus, l'avenue du 11 Novembre 1918 s'ouvre sur les champs. Cela conforte la perception de l'ambiance rurale.

A retenir :

Linéaire piétonnisé : 370 ml  
Passerelle bois : 38 ml  
Chicane : 35 ml  
Pylône déplacé/supprimé : 2 u  
Arbre planté : 10 u  
Arbre abattu : 0 u
















AVENUE DU 11 NOVEMBRE 1918 - SECTEUR NORD



LÉGENDE :

A ← A'

-  Canal
-  Bande enherbée
-  Continuité piétonne
-  Passerelle
-  Voirie
-  Accès propriété / Ponton
-  Caillebotis métallique
-  Emplacement réservé
-  Poteau supprimé ou déplacé
-  Potelet bois
-  Barrière bois
-  Arbre existant
-  Arbre planté

0 10m 20m


















AVENUE DU 11 NOVEMBRE 1918 - SECTEUR SUD



LÉGENDE :

A ← A'

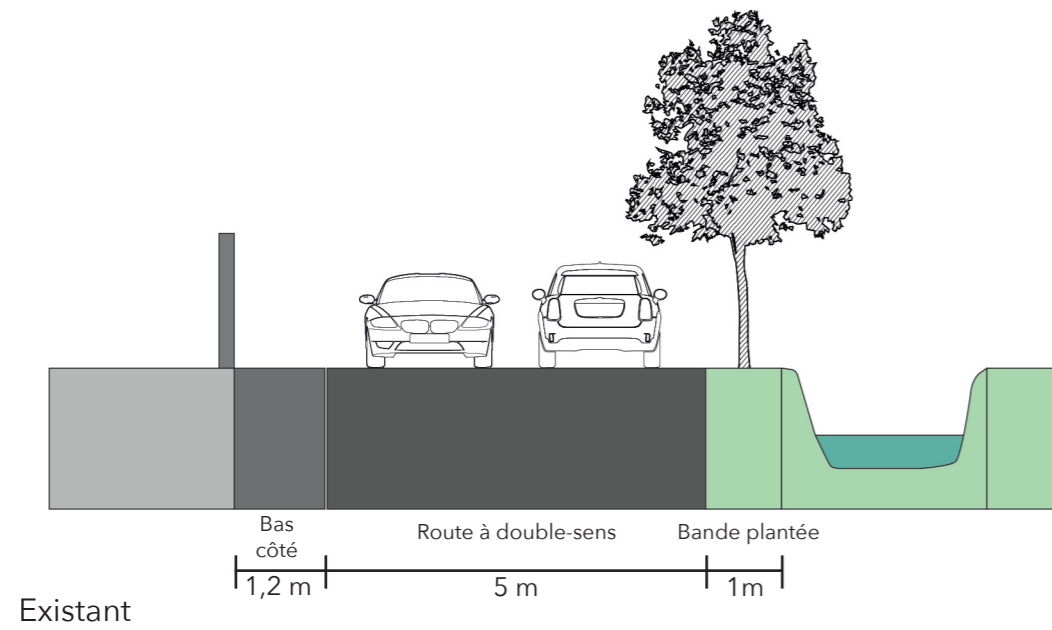
-  Canal
-  Bande enherbée
-  Continuité piétonne
-  Passerelle
-  Voirie
-  Accès propriété / Ponton
-  Caillebotis métallique
-  Emplacement réservé
-  Poteau supprimé ou déplacé
-  Potelet bois
-  Barrière bois
-  Arbre existant
-  Arbre planté

0 10m 20m

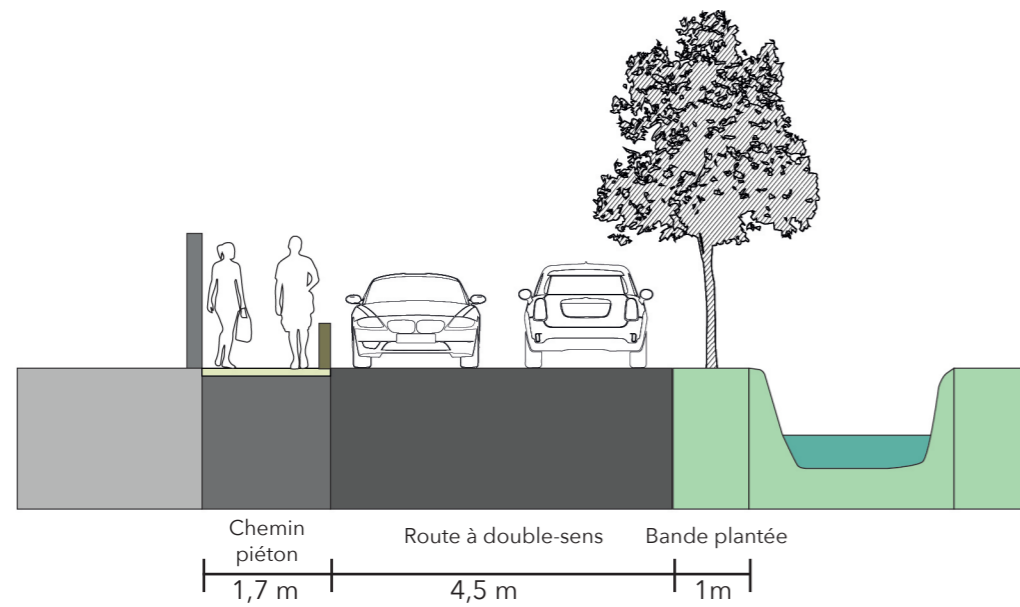




# COUPE AA'



Existant



Projet - double-sens

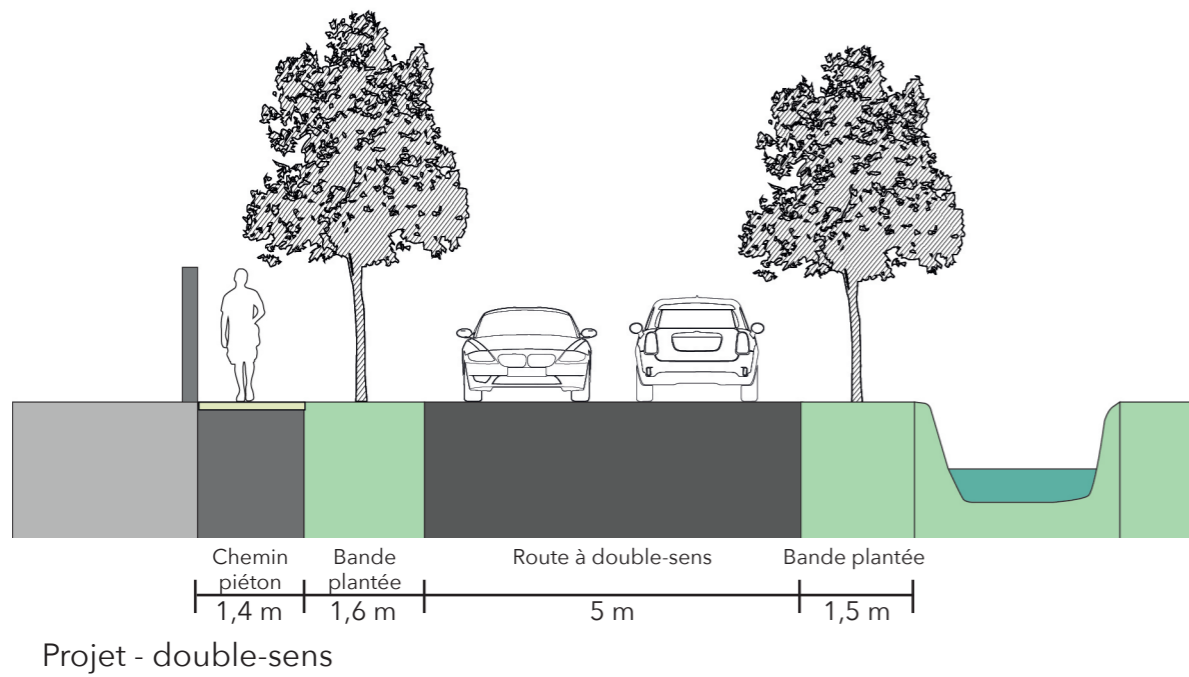
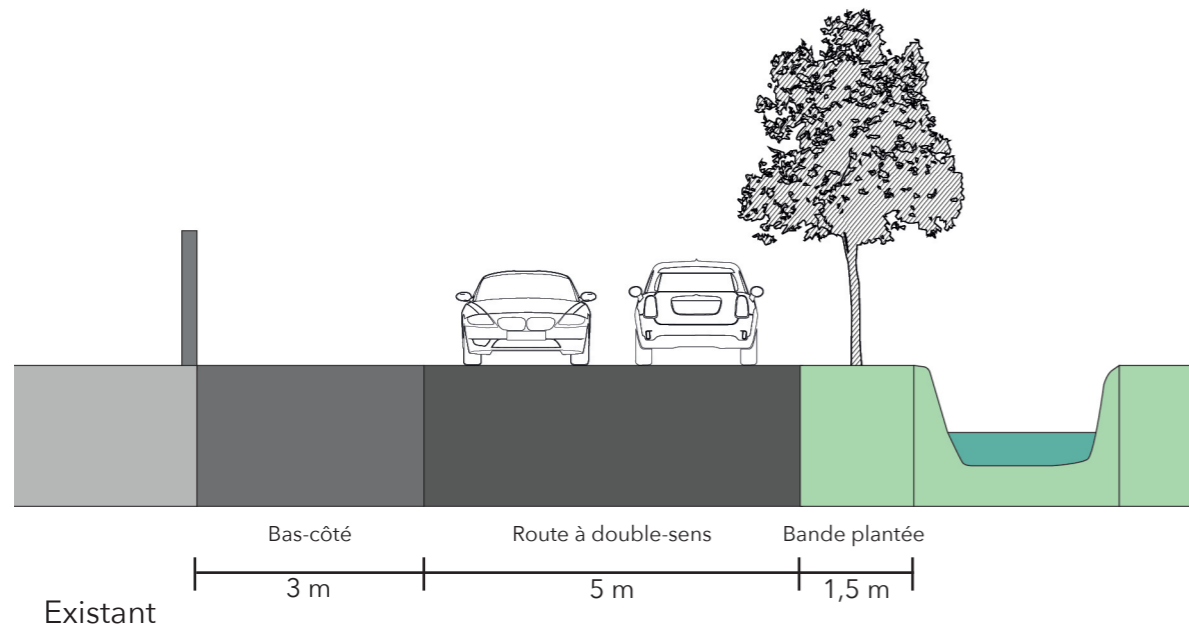
Le bas-côté a une emprise suffisante pour créer un cheminement piéton confortable et sécurisé. Le canal de l'Avenue du 11 Novembre 1918 reste lisible.



Plan de localisation des coupes



# COUPE BB'



La large bande enherbée permet de créer à la fois un cheminement piéton confortable et une bande plantée arborée. Ainsi, l'ambiance rurale de l'avenue est conservée.



Plan de localisation des coupes





AVENUE DU 11 NOVEMBRE - EXISTANT



CHEMINEMENT SUR UNE PASSERELLE PUIS TRAVERSÉE PIÉTONNE



LOCALISATION DU CÔNE DE VUE





AVENUE DU 11 NOVEMBRE - EXISTANT



LOCALISATION DU CÔNE DE VUE

CHEMINEMENT PIÉTON SUR UN EMPLACEMENT RÉSERVÉ. LE MUR EST DÉCALÉ POUR PERMETTRE LA CONTINUITÉ





AVENUE DU 11 NOVEMBRE - EXISTANT



LOCALISATION DU CÔNE DE VUE



CHEMINEMENT SUR UNE CHICANE ET SUR L'ANCIENNE BANDE ENHERBÉE